

MRT 144

LOAD DIAGRAMS 4.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	38,0	40,5	38,7	36,5	33,8	30,5	26,2
11	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
12	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
14	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
15	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
16	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
17	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
18	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
19	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
20	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
21		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
22		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
23		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
24		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
26		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
28			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3808
30			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3524
32			4000	4000	4000	4000	4000	4000	3901	3276
33				4000	4000	4000	4000	4000	3769	3164
34				4000	4000	4000	4000	3968	3646	3058
35				4000	4000	4000	4000	3842	3529	2959
36				4000	4000	4000	4000	3723	3419	2865
38				4000	4000	4000	3815	3505	3217	2693
40					4000	3988	3603	3309	3036	2538
42					3998	3778	3412	3132	2872	2399
43					3895	3680	3323	3049	2796	2334
44						3587	3238	2971	2724	2272
46						3413	3080	2825	2588	2157
47						3332	3006	2756	2525	2103
48						3254	2935	2691	2464	2051
49						3180	2868	2628	2406	2002
50							2803	2568	2350	1954
51							2740	2510	2297	1909
52								2454	2246	1865
54								2350	2149	1782
55								2300	2103	1743
56									2059	1706
58									1975	1634
60									1897	1568
61									1860	1536
62										1506
63										1476
64										1448
65										1420



ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISAURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

MRT 144

LOAD DIAGRAMS 5.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	36,4	34,0	32,2	28,3	26,5	24,1	21,0
11	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
12	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
14	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
15	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
16	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
17	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
18	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
19	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
20	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
21		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
22		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4806
23		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4566
24		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4347
26		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4868	3961
28			5000	5000	5000	5000	5000	4964	4472	3633
30			5000	5000	5000	5000	4971	4589	4131	3349
32			5000	5000	5000	5000	4619	4262	3834	3102
33				5000	5000	4922	4460	4114	3699	2990
34				5000	5000	4758	4310	3975	3572	2884
35				5000	4851	4604	4170	3844	3453	2785
36				5000	4698	4459	4037	3720	3340	2692
38				4880	4418	4192	3792	3493	3134	2520
40					4167	3952	3573	3289	2948	2366
42					3940	3736	3375	3105	2781	2227
43					3835	3635	3283	3020	2703	2162
44						3539	3196	2938	2629	2100
46						3360	3032	2786	2490	1985
47						3277	2955	2715	2425	1932
48						3197	2882	2646	2363	1880
49						3120	2812	2581	2304	1831
50							2745	2519	2247	1783
51							2680	2458	2192	1738
52								2401	2140	1694
54								2292	2040	1612
55								2240	1993	1573
56									1948	1535
58									1863	1464
60									1783	1398
61									1745	1366
62										1336
63										1306
64										1278
65										1250



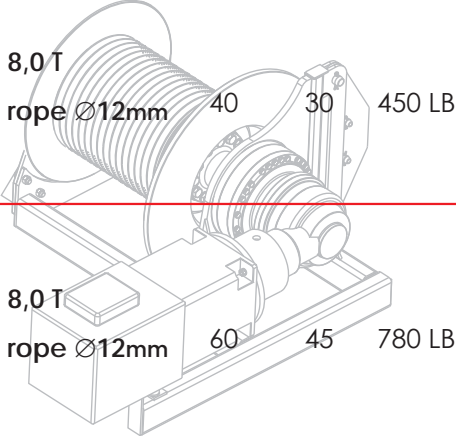
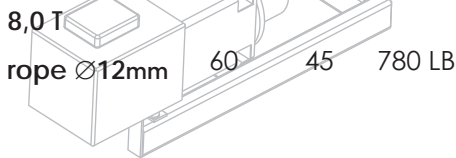
ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

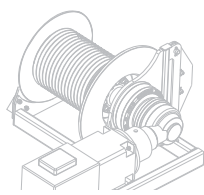
MRT 144

HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

400 VOLT \pm 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH ARGANO	POTENZA CV-ch Ps-hp	POTENZA kW	ROPE FUNE m.	STEP MARCIA	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.
 8,0 T rope Ø12mm	40	30	450 LB	1	4000	7	8000	3,5
				2	4000	25	8000	12,5
				3	4000	43	8000	21,5
				4	2200	68	4400	34
				5	1300	93	2600	46,5
				5 (*)	600	100	1200	50
 8,0 T rope Ø12mm	60	45	780 LB	1	4000	8	8000	4
				2	4000	24	8000	12
				3	4000	40	8000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	1500	80	3000	40
				5 (*)	750	96	1500	48
10,0 T rope Ø14mm	40	30	220	1	5000	5	10000	2,5
				2	5000	15	10000	7,5
				3	5000	25	10000	12,5
				4	3000	40	6000	20
				5	1500	50	3000	25
				5 (*)	600	60	1200	30
10,0 T rope Ø14mm	60	45	520 LB	1	5000	8	10000	4
				2	5000	24	10000	12
				3	5000	40	10000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	2000	80	4000	40
				5 (*)	750	96	1500	48



30 kW

45 kW

ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI

35 kW

47 kW

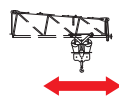


SLEWING

0,37 / 0,7 / 1,0 min⁻¹

2 X 4 kW

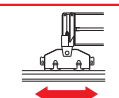
(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUÉMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА



TROLLEY

15,0/ 42,0/ 67,0/ 75,0 (*) m/min

5,5 kW



TRAVELLING

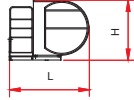
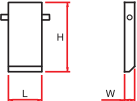











19 m/min

2 X 2,9 kW

MRT 144

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
ACCESS BALCONY, CABIN / BALLATOIO CABINA, CABINA / PORTE CABINE / BALCÓN CORRIDO CABINA, CABINA / площадка кабины, кабина	3	1		3,70	2,13	2,26	1050	-	
COUNTERWEIGHT BLOCK / BLOCCHI DI CONTRAPPESO / CONTRE-POIDS / BLOQUES DE CONTRAPESO / блокн противовеса	4	6		A MRT144	1,300	0,300	3,00	2023	-
				B MRT144	1,300	0,200	3,00	1357	-
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	5	-		2,950	1,500	1,700	1400	-	
	6	-		4,425	1,500	1,700	1590	-	
	7	-		5,900	1,500	1,700	2155	-	
	8	-		11,800	1,500	1,700	3870	-	
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / ствол основания	9	1		1,465	1,780	1,780	780	-	
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	10	1		4,5 x 4,5 m	6,530	0,710	0,760	2450	-
				3,8 x 3,8 m	5,535	0,710	0,760	1460	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	11	2		4,5 x 4,5 m	3,200	0,590	0,770	1090	-
				3,8 x 3,8 m	2,620	0,590	0,770	940	-
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÉTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	12	4		B2	3,600	0,800	0,600	3925	-
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASL. FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO / не приводной балансир для горизонтального перемещения	13	2			1,080	0,230	0,515	416	-
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉÉ / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	14	2			1,550	0,500	0,515	535	-
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	15	-		GB3	3,600	1,200	0,300	2950	-

[MRT 144 _REV. _0312] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.